

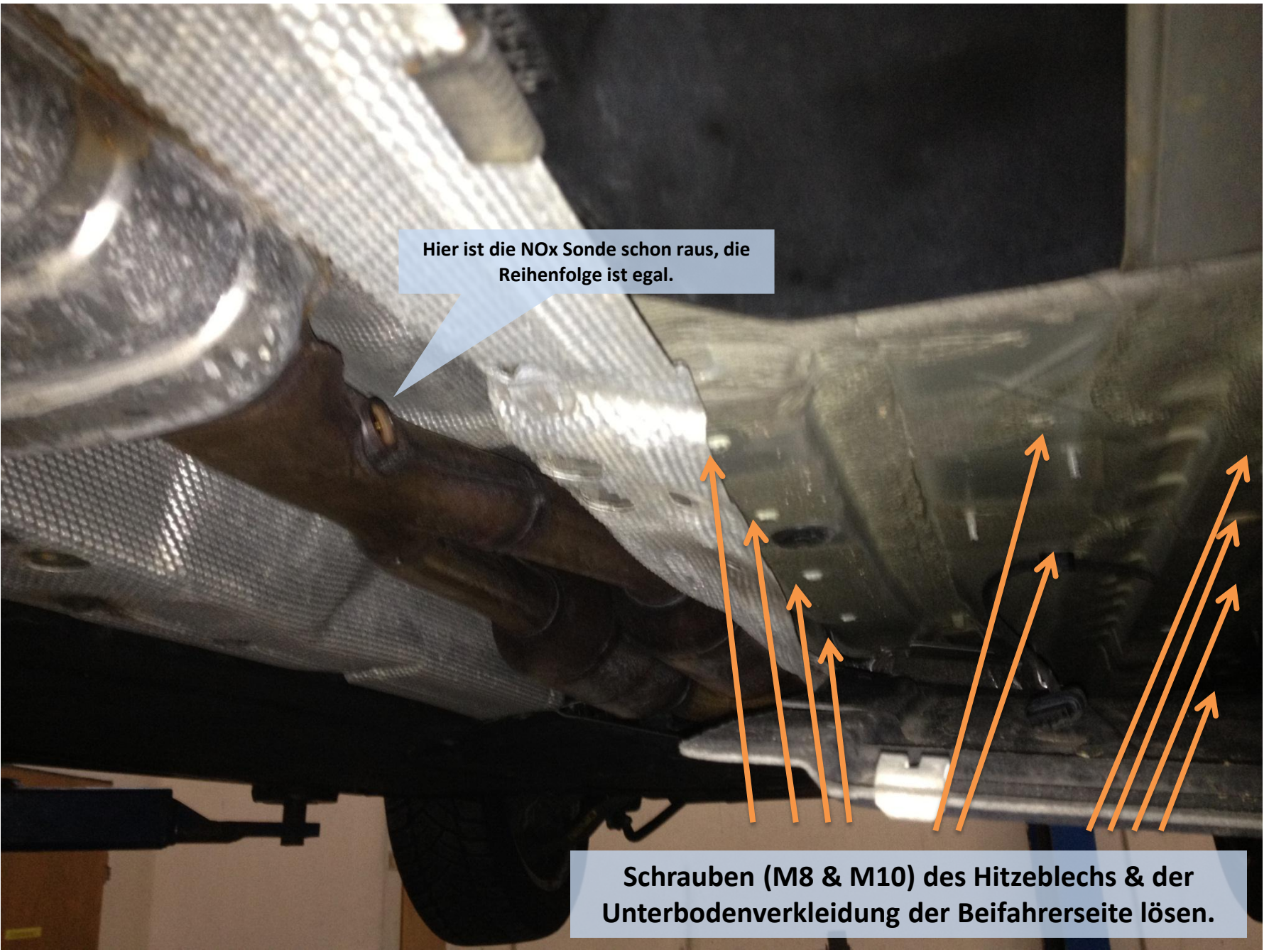
DIY – Wechsel NOx Sensor vom N53

(Dauer 30-60 min)

Die 4
Schrauben
der Quer-
strebe
lösen

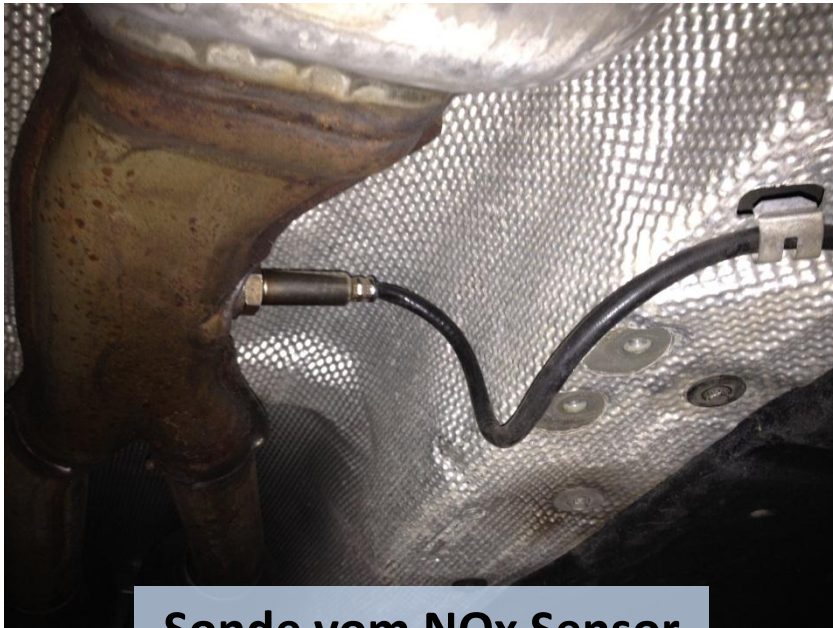
Sonde des NOx
Sensors

Unterboden BMW
E61 530i N53
05/2007

A close-up photograph of a car's underbody, specifically the area around the NOx sensor. The sensor is a small, cylindrical component mounted on a metal bracket. It is surrounded by various mechanical parts, including a heat shield and a plastic cover. A blue speech bubble points to the sensor, and several orange arrows point to screws on the heat shield and plastic cover.

Hier ist die NOx Sonde schon raus, die Reihenfolge ist egal.

Schrauben (M8 & M10) des Hitzeblechs & der Unterbodenverkleidung der Beifahrerseite lösen.



Sonde vom NOx Sensor



Schraube muss raus M22, Achtung die sitzt extrem fest, musste bei mir mit Gewalt gelöst werden. Anzugsmoment 52 Nm



**Lage der
CAN-Box
vom NOx
Sensor**

Die zwei Schrauben müssen ab.

Einbau analog, umgekehrt.

