

→ DAS MULTITALENT → NAVIGATION → BLUETOOTH®

→ CD-/MP3-/WMA-PLAYER → 2-RDS-TUNER

→ SPEEDPULS (OPTIONAL) → IPOD®-SUPPORT

Ihr Becker Fachhändler

## Becker Indianapolis Pro



→ HARMAN/BECKER Automotive Systems GmbH  
→ Becker-Göring-Straße 16 → 76307 Karlsbad  
→ info@mybecker.com → [www.mybecker.com](http://www.mybecker.com)



**BECKER**  
A Series of Innovations.



### Becker Historie.

- **1949** Becker entwickelt Autophon – das erste Autoradio.
- **1953** Becker Mexico – das erste Autoradio mit vollautomatischem Sendersuchlauf.
- **1963** Becker Monte Carlo – das erste Transistor-Autoradio.
- **1969** Becker Europa Stereo – zum ersten Mal Zwei-Kanal-Empfang; und Becker Mexico Olympia mit integrierter Compact-Cassette.
- **1975** Becker Mexico – das erste Cassetten-Autoradio mit Auto-Reverse.
- **1979** Becker Mexico Electronic – das erste mikroprozessor-gesteuerte Autoradio.
- **1985** Becker Mexico Compact Disc – das erste Autoradio mit integriertem CD-Player.
- **1987** Becker Mexico Diversity – das erste Autoradio mit zwei Empfängern.
- **1990** Becker entwickelt 2-Tuner-RDS-Diversity.
- **1995** Becker Avus und Becker Grand Prix CD-Receiver – die ersten Autoradios mit volldigitalisierter Klangverarbeitung.
- **1996** D2B Optical – ein Datenübertragungssystem per Lichtwellenleiter im Auto, eine Weltneuheit. Becker Traffic Star – die erste Kombination aus Autoradio, CD-Player und Navigationssystem.
- **1999** Becker Traffic Pro – mit grenzenloser Navigation in Europa.
- **2000** Traffic Message Channel (TMC) macht den Weg frei: Becker Traffic Pro wird per Software-Update mit TMC ausgestattet.

Zur Legende wird man nicht über Nacht.  
Sondern nach 60 Jahren Erfahrung.

- **2001** Becker Online Pro – vereint E-Mail, WAP, SMS, Navigation, Telefon, MP3, CD und 2-RDS-Tuner in einem System.
- **2003** Becker Vision Pro – das Rear-Seat-Entertainment-System im Auto und Becker Monza – der erste MP3-/CD-Player mit 2-RDS-Tuner.
- **2004** Becker Traffic Pro 7949 – das erste Gerät mit Sprach-Dialog-System für Navigation. Becker Traffic Pro 7945 – mit *Bluetooth*® wireless technology.
- **2005** Becker Cascade – mit CF-Card-Navigation. Becker Traffic Assist – das erste mobile Navigationssystem.
- **2006** Becker Traffic Assist Highspeed II und Becker Traffic Assist Pro lotsen um jeden Stau: die weiterentwickelte Traffic Assist Serie setzt neue Maßstäbe. Becker Cascade Pro – mit SIM Access Profile zum Telefonieren über das Autoradio. Becker Mexico – wird nostalgisch: außen Retro-Design, innen High-Tech vom Feinsten.
- **2007** Die nächste Generation portabler Navigationssysteme kann sich sehen lassen: inklusive Slim-Line Design, Videoplayer und *Bluetooth*® wireless technology.
- **2008** Die neue Dimension der mobilen Navigation überzeugt auf ganzer Linie. Die Becker Z-Serie setzt Navigation in den Mittelpunkt: mit detaillierter Routenliste, 3D Ansichten und Turn-by-Turn Navigation.
- **2009** Mit Traffic Patterns und TMC Pro werden Ziele präziser erreicht. Becker OneShot Sprachsteuerung ermöglicht die komplette Zieleingabe in einem Sprachkommando.

# Technische Daten – Becker Indianapolis Pro 7950

## → NAVIGATION

**Zieleingabe:** Alphabet und Auswahlliste, Eingabe/Auswahl über rechten Drehregler, Eingabe von Postleitzahlen, Hausnummern, Kreuzungen und Geo-Koordinaten

**Sonderziele:** Flughäfen, Krankenhäuser, Tankstellen, Bahnhöfe, Hotels, Restaurants, Stadien, u.a.

**Zielspeicher:** Festspeicher für 50 Ziele und 50 zuletzt angefahrne Ziele

**Zwischenziel-Funktion:** Eingabe eines Zwischenziels

**TMC:** Dynamische Routenführung mit TMC in Belgien, Deutschland, Dänemark, Frankreich, Großbritannien (ITIS), Italien, den Niederlanden, Österreich, Schweden, Schweiz und Spanien (Verkehrsmeldungen werden in die Routenberechnung mit einbezogen); Anzeige aller gemeldeten Verkehrsbehinderungen im eingestellten Sendegebiet, automatische TMC-Senderwahl

**Staufunktion:** Sperren eines Streckenabschnittes direkt vor einer Verkehrsbehinderung

**Infotaste:** Aktuelle Ansage, Ankunftszeit, Zieladresse, Adresse des gewählten Zwischenziels, Uhrzeit, Restfahrzeit

**Routenberechnungsmodi:** Dynamische/kurze/schnelle Route, mit/ohne Autobahn, mit/ohne Mautgebühr, mit/ohne Fähre

**Routenkalkulation:** Nach Fahrstil (SPORTIV, NORMAL, SICHER) anpassbar

**Routenführung:** Ansage mit natürlicher Stimme (männlich/weiblich/länderspezifisch), Sprache wählbar (CZ, D, DK, E, F, GB, I, NL, P, PL, S, TR, US, Vlaams)

**Anzeige:** Abzweigungen mit Nebenstraßen, abnehmender Balken bis zur Abbiegestelle; gegenwärtig befahrene Straße; Straße, in die abgelenkt werden soll; voraussichtliche Ankunftszeit, Restfahrzeit, Reststrecke, Position und Uhrzeit

**Datenbasis:** NAVTEQ (regelmäßige Aktualisierung durch unseren Software Service)

**Auf der Datenbasis enthalten:** Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakische Republik, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstaat

**Speed Limit:** Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Autobahnen, je nach Verfügbarkeit (die erlaubte Höchstgeschwindigkeit wird im Display angezeigt – auf rund 100.000 Autobahnkilometern in Europa)

**Speedpuls (optional):** Navigation auch ohne Geschwindigkeitssignal möglich

## → BLUETOOTH® WIRELESS TECHNOLOGY

Anbindung von Bluetooth®-fähigen Mobiltelefonen\*, Freisprechfunktion, Telefonnummer direkt am Gerät wählbar

## → CD-/MP3-/WMA-PLAYER

CD-ROM-Quad-Speed-Laufwerk (CD-R, CD-RW)

CD-Mixed Mode, CD-Multisession

**Funktionen:** Playlist, Titelsprung, Random Play, Repeat, schneller Vor- und Rücklauf, Scan-Funktion (Musikstücke werden für ca. 10 Sekunden abgespielt), Anzeige abgelaufener Titelspielzeit/CD-Gesamtlaufzeit, CD-Titelsumme, Verzeichnisse, ID-3 Tags (Titel und Interpret), Unterstützung von festen und variablen Bitraten (bis 320 kbit/s)

**Kompressionsformat:** MP3-/WMA9-Wiedergabe von CD

## → LEISTUNGSMERKMALE

**Last-Address-Memory:** Das Gerät speichert alle zuletzt gewählten Einstellungen

**Geschwindigkeit:** 120 MHz Prozessor, 32-Bit RISC-Architektur

**Audio:** Klangregelung (nach Quelle getrennte Höhen-/Tiefenregelung, Balance und Fader einstellbar, Loudness), Musikleistung 4 x 30 Watt, Sinusleistung 4 x 18 Watt, Pre-Out 4 Kanal plus Subwoofer/Center Speaker

**Speicher:** 32 MB Arbeitsspeicher

**Display:** DOT-Matrix Display

**Snap-In-Chassis:** Einfachste Befestigung im KFZ ohne Einbaurahmen

**Bedienung:** ETC – Easy to Control Menüsteuerung

**Displayfarben:** Modell 7950 gelb, 7951 60° gelb, 7952 rot, 7953 grün, 7955 blau

**Diebstahlschutz:** Codeeingabe und abnehmbares Bedienteil

## → ANSCHLÜSSE/SONSTIGES

**iPod® Anbindung über Becker Remote-Kit (optional):**

Anzeige von Songname, Interpret, Albumname, Track up/down, Search up/down, Mode-Auswahl von Album, Interpret, Genre, Playlist, Random, Repeat

**DIN-ISO Anschluss**

**Becker CD-Wechsler Silverstone 7860 (optional):** Titelsprung, direkte Titelanwahl, Random Play, Repeat, schneller Vor- und Rücklauf, CD-Mix, Scan-Funktion (Musikstücke werden für ca. 10 Sekunden abgespielt), Anzeige abgelaufener Titelspielzeit/CD-Gesamtlaufzeit, CD-Titelsumme, CD-Text

**Telefon-Mute, Telefon-NF Eingang**

**AUX-Eingang** (nur ohne CD-Wechsler)

**15-stufige GAL** (Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung)

**Lieferumfang:** GPS-Antenne, Mikrophon, Europa Navigations-CDs (39 Länder)

\* Bluetooth® Profil HFP 1.0

## → TUNER

**Tuner:** 2-RDS-Tuner-Frequenz-Diversity (FM)

**Wellenbereiche:** FM, MW, LW, KW (49 m)

**D.A.S. Dynamisches Autostore FM:**  
Anzeige aller empfangbaren RDS Sender

**Festsenderspeicher:** 48 (12 je Empfangsbereich)

**Autostore:** MW, LW (Automatisches Abspeichern der zu empfangenden Sender)

**Sendersuchlauf:** automatisch/manuell, Scan-Suchlauf (Sender werden für 10 Sekunden abgespielt)

**PTY:** Senderwahl nach Programmtyp möglich  
z.B. Rock, Pop, Classic, News,...

**Eingangsempfindlichkeit/Impedanz:** < 2,2 µV/150 Ohm

**Frequenzgang:** FM 30 Hz....15 kHz, AM 50 Hz....3 kHz

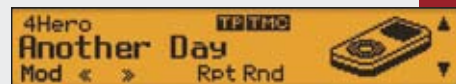
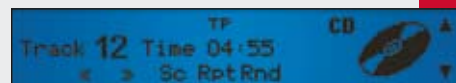
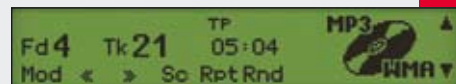
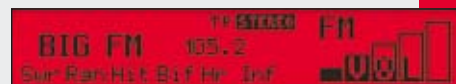
**Suchlafraster FM/ MW/ LW/ KW:** 100/ 9/ 3/ 5 (kHz)

## → VERKEHRSFUNK

**TP Traffic Programme:** Manuelle und automatische TMC-Senderwahl

**EON Enhanced Other Network:** Einblenden von Verkehrsinformationen über Sendergrenzen hinweg

**CD-Stopp bei Verkehrsfunkdurchsage**



### SPEED LIMIT

Anzeige der erlaubten Höchstgeschwindigkeit im Display auf rund 100.000 Autobahnkilometern in Europa